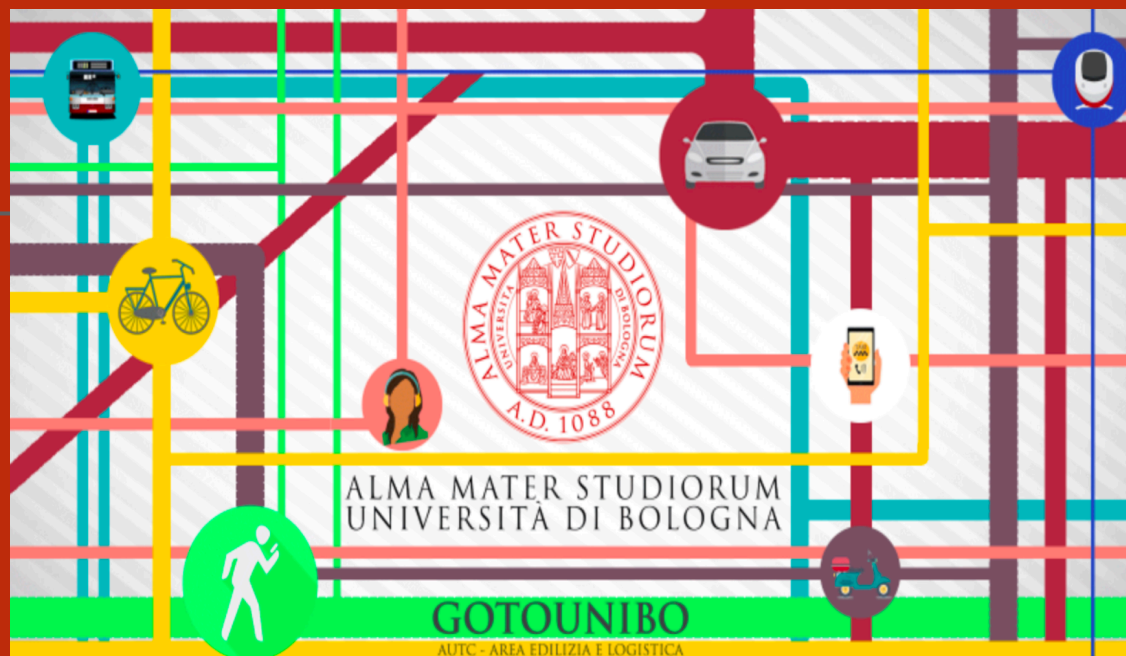




ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



GLI STUDENTI UNIBO E LA BICICLETTA

RISULTATI DEL SONDAGGIO GOTOUNIBO

DOTT. MARCO DE ANGELIS

INDICE



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

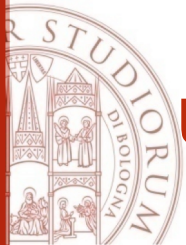
1. **UNIBO E SDG**
2. **IL SONDAGGIO GOTOUNIBO**
3. **Scelte modali Casa-Università**
4. **Soddisfazione rispetto al tragitto**
5. **Percezione del bike-sharing**
6. **Interventi suggeriti dagli studenti**



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

GOTOUNIBO

**La ricerca di ATENEO per il monitoraggio
delle scelte modali della comunità
accademica nello spostamento CASA-
UNIVERSITA'**



UNIBO e SDGs

9 INDUSTRIA
INNOVAZIONE
E INFRASTRUTTURE



Sostenere lo sviluppo di **infrastrutture resilienti** in grado di promuovere il benessere e **l'accesso equo** al trasporto pubblico.

11 CITTÀ E COMUNITÀ
SOSTENIBILI



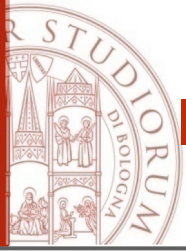
Incentivare l'utilizzo di **servizi innovativi di mobilità sostenibile e condivisa** dei mezzi di trasporto

13 AGIRE
PER IL CLIMA



Ridurre le emissioni in atmosfera mediante la promozione di forme di trasporto a **basso impatto ambientale**





IL SONDAGGIO GOTOUNIBO 2019

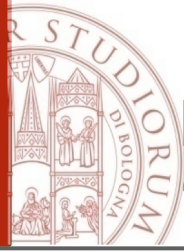
AUTC. Mobility manager

Dipartimento di Psicologia

Questionario online in Italiano e in
Inglese

Periodo di somministrazione: dal 9
Gennaio al 19 Febbraio 2019





LE DIMENSIONI INDAGATE DAL SONDAGGIO "GOTOUNIBO"

Partenze e Arrivi

Distanze

Trip chain

INFRASTRUTTURALI



Esigenze specifiche

Capitale di mobilità

SITUAZIONALI



SOCIOANAGRAFICHE

Eta'

Genere

Ruoli



PSICOSOCIALI

Valori e Norme

Atteggiamenti

Intenzioni



INTERVENTI

Priorità

Testimonianze dirette





QUANTI HANNO RISPOSTO AL QUESTIONARIO NEL 2019?

11.808 rispondenti

4.904

Studenti
Laurea
Triennale

3.900

Studenti
Laurea
Magistrale

2.819

Docenti e
Ricercatori

2.945

Tecnici-
amministrativi

484

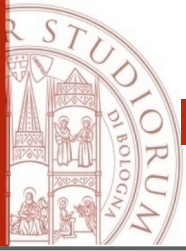
Collaboratori

Tasso di partecipazione:
13,5% rispetto l'intera
popolazione universitaria



Incremento di
rispondenti rispetto
ad ultima indagine:
+147,4%





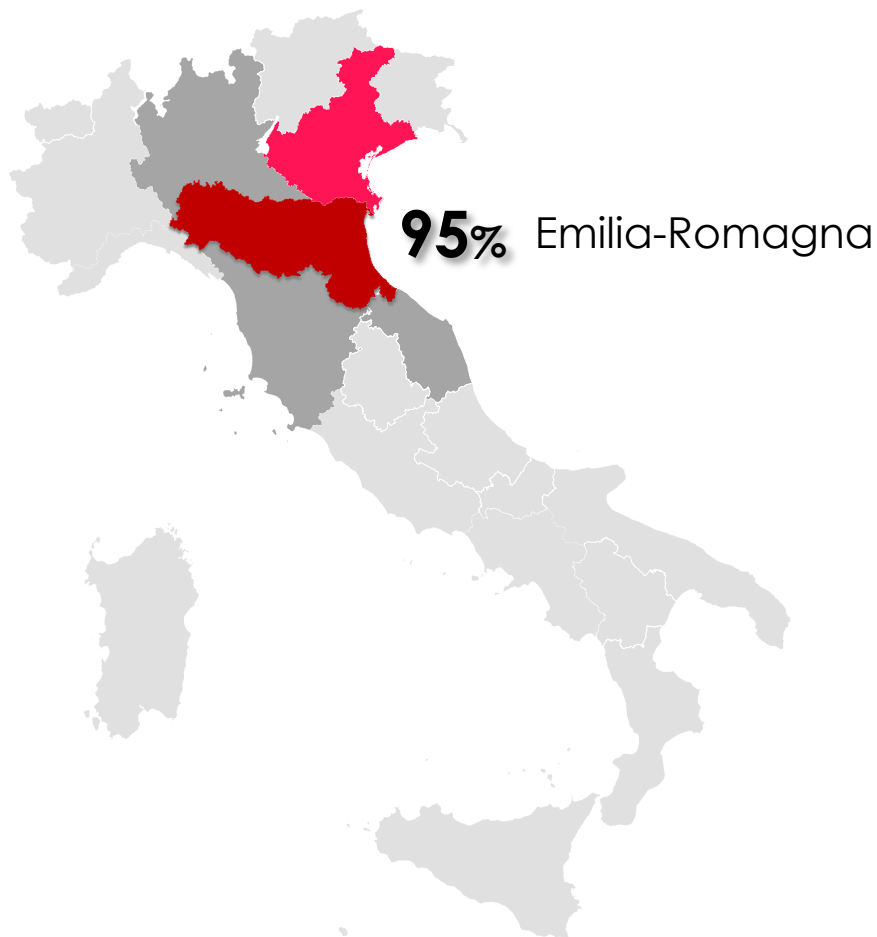
I PARTECIPANTI

- 78% **Studenti**
- 68% fasce età compresa tra i **18 e i 25 anni**
- 37% uomini, 60% **donne**, 3% non indicato/altro
- 94% di nazionalità **italiana**,
- 6% altra nazionalità soprattutto Albania, Romania e Spagna
- 56% **fuori sede** (specificato come uno studente che **non può** permettersi di rientrare regolarmente la sera **presso l'abitazione di residenza**)
- 87% degli studenti non lavora, 13% studenti lavoratori (un **contratto di lavoro** a tempo indeterminato o a tempo determinato e di durata **non inferiore ai 6 mesi**)

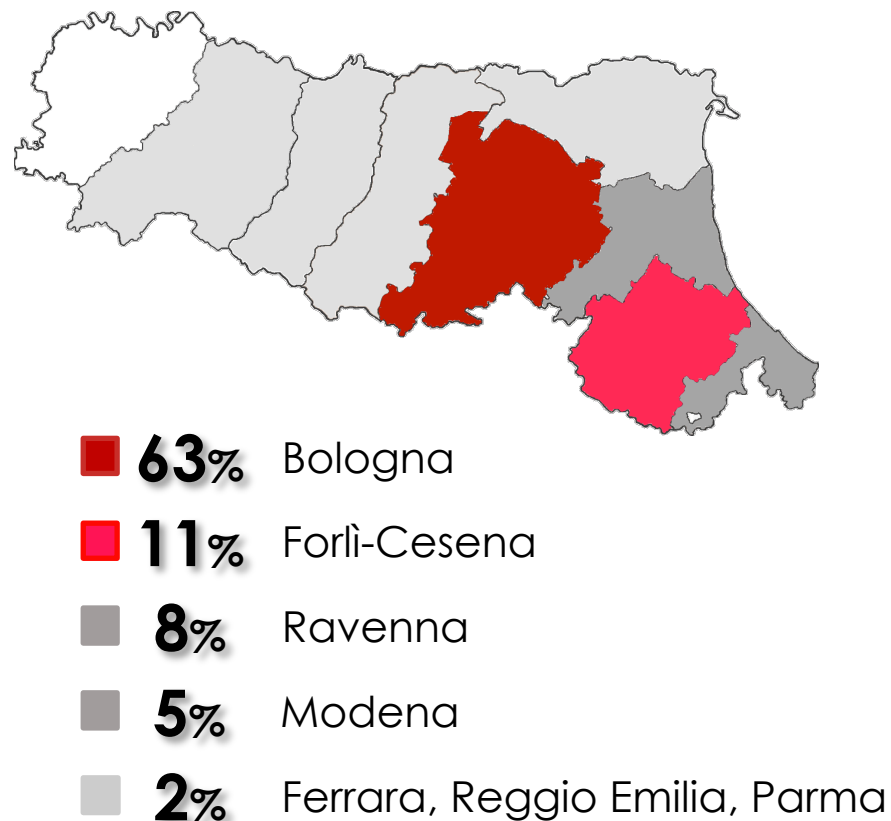


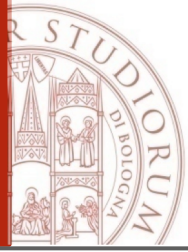
LUOGHI DI PARTENZA

Le principali regioni di partenza per raggiungere l'Università'



Le principali province di partenza per raggiungere l'Università'





LUOGHI DI ARRIVO

78%



8%



6%



4%

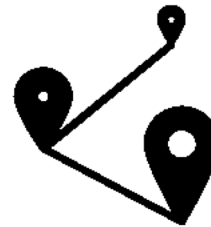


4%



In media **45** minuti

+20 per studenti in sede



In media **28** km

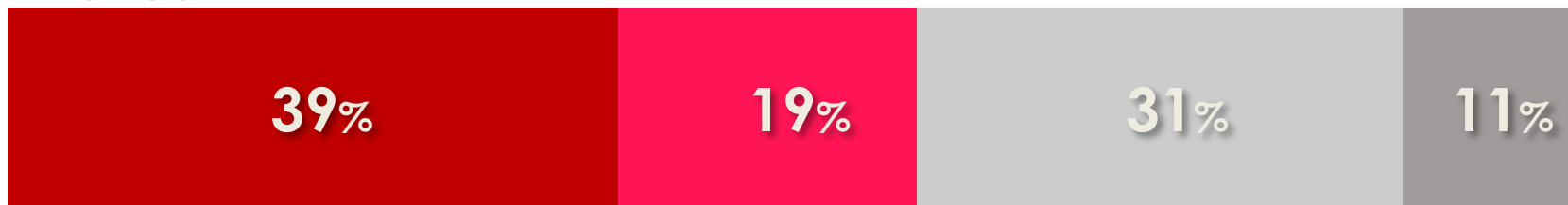
+15 per studenti in sede





IL NUMERO DI MODALITA' DI TRASPORTO UTILIZZATE NELLO SPOSTAMENTO CASA-UNIVERSITA'

Ateneo



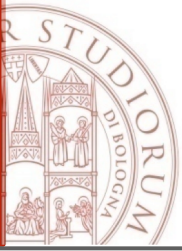
■ Unimodale ■ Bimodale ■ Trimodale ■ 4 o più modalità

Studenti in Sede



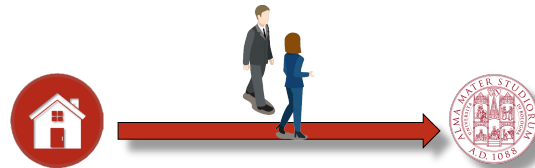
Studenti fuori Sede





LE TRIP CHAIN PIU' FREQUENTI - ATENEVO

1.



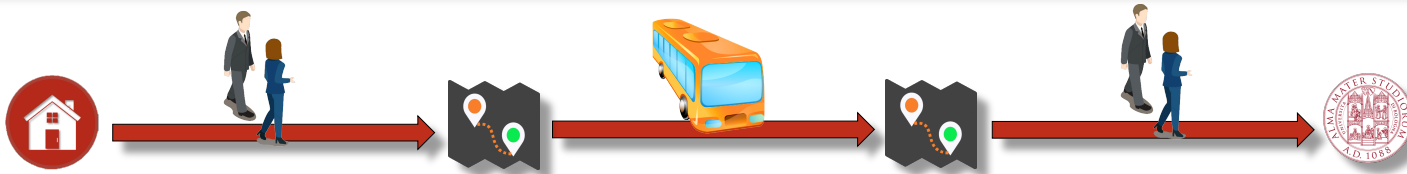
20%

2.



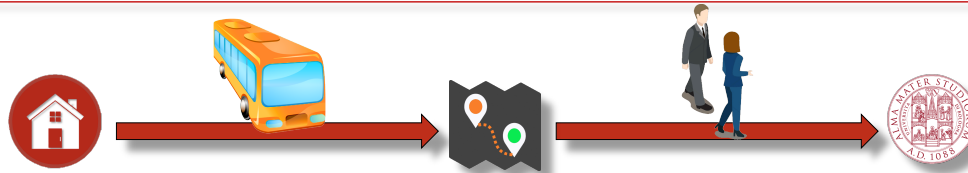
12%

3.



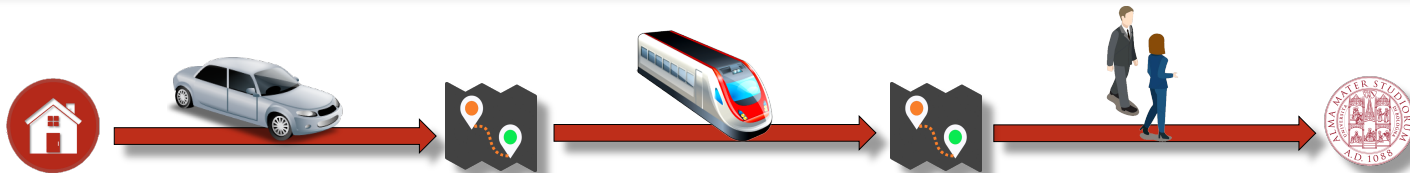
11%

4.



10%

5.



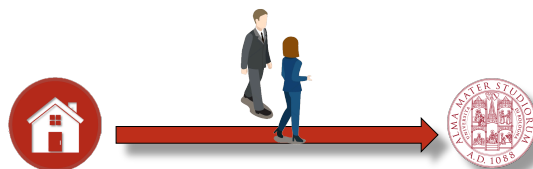
9%





LE TRIP CHAIN PIU' FREQUENTI – STUDENTI FUORI SEDE

1.



34%

2.



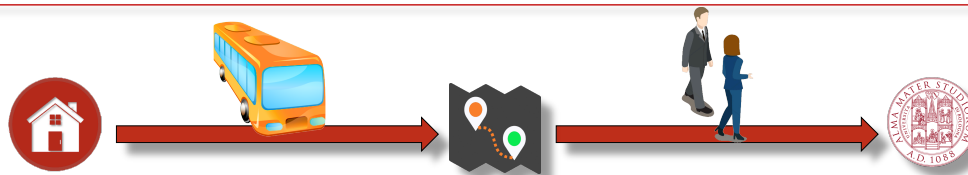
15%

3.



11%

4.



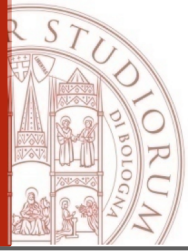
11%

5.

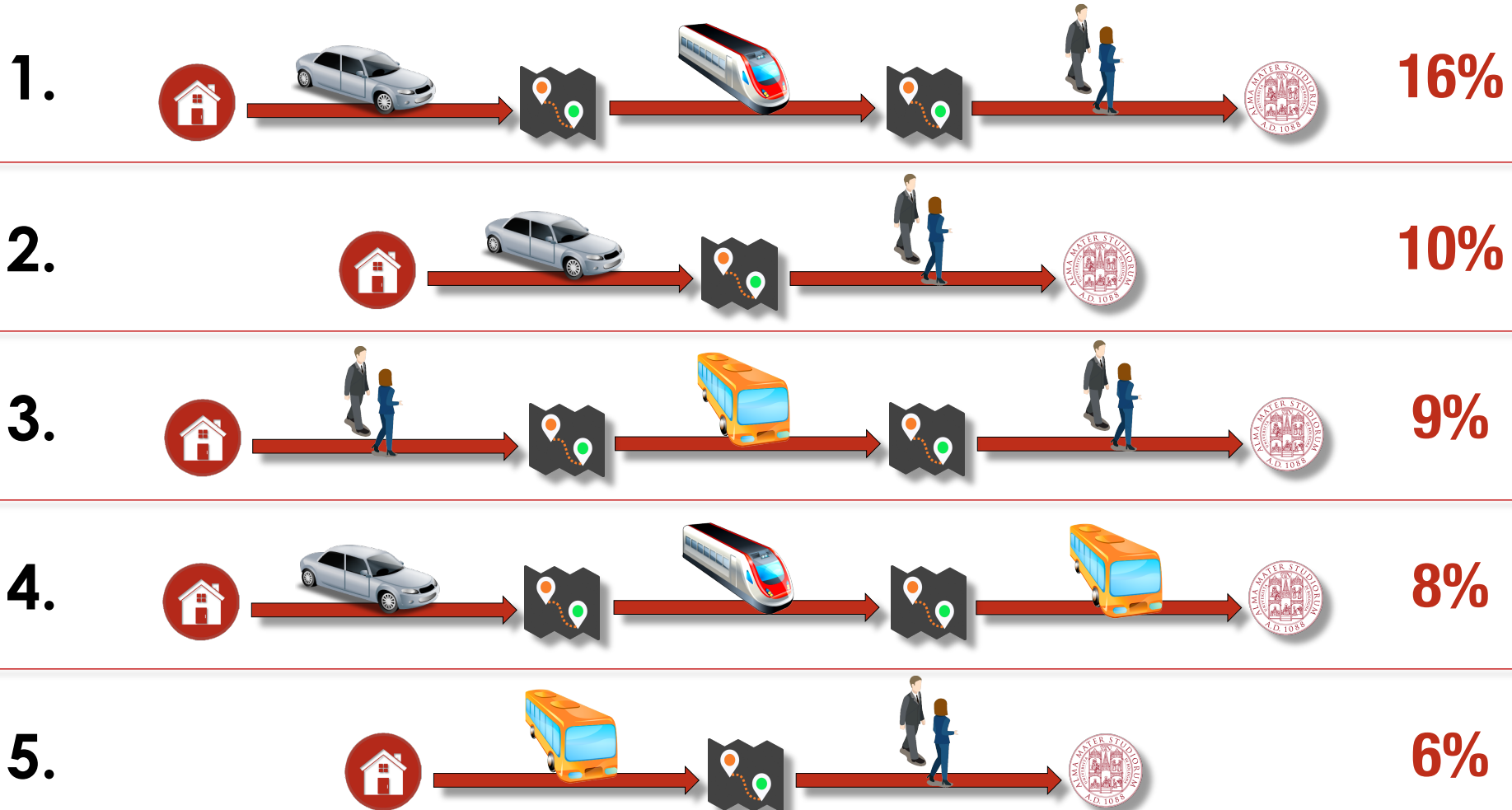


4%

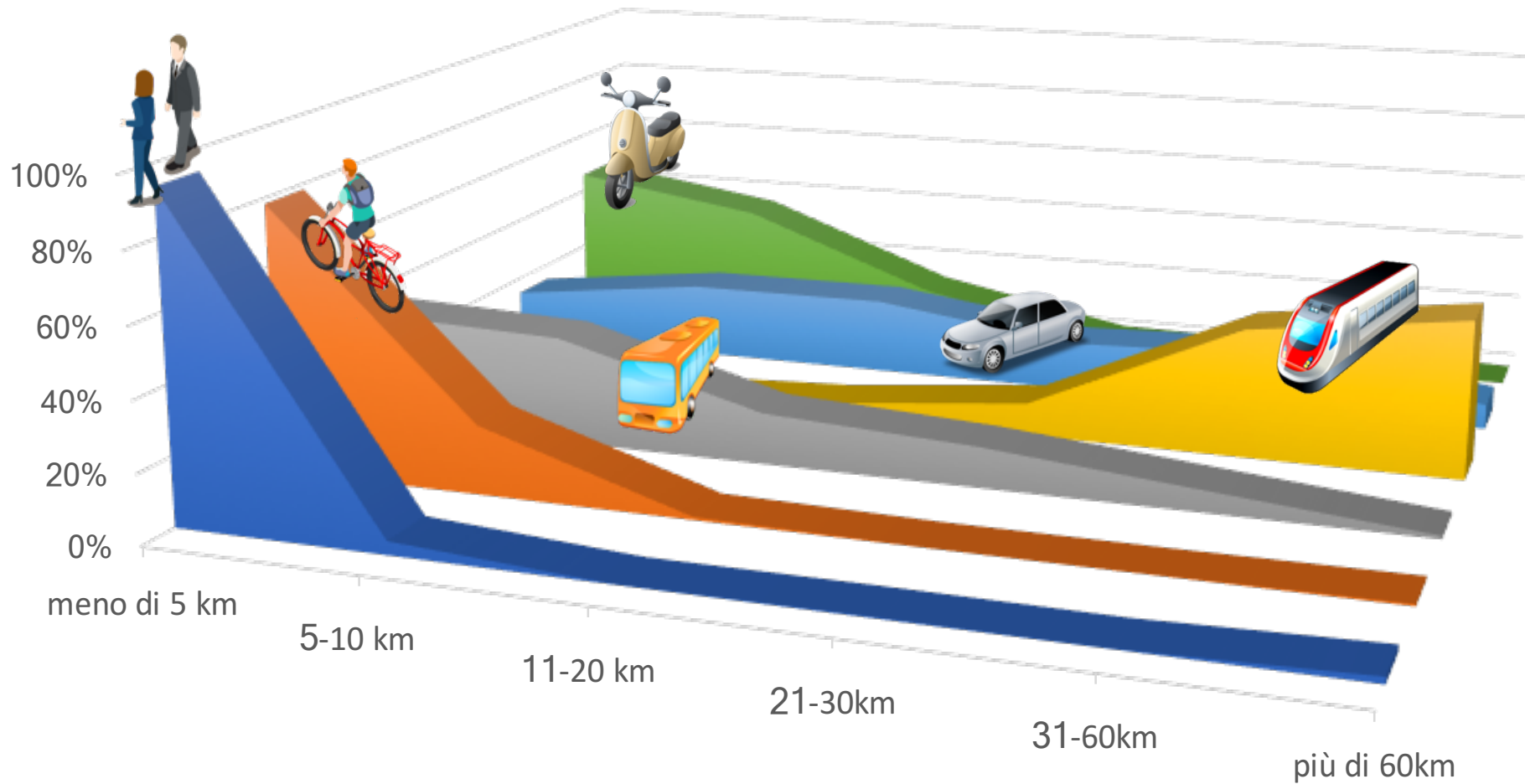


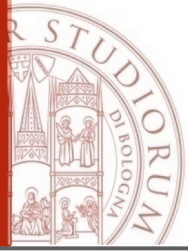


LE TRIP CHAIN PIU' FREQUENTI – STUDENTI IN SEDE



RELAZIONE DISTANZA – MODALITA'



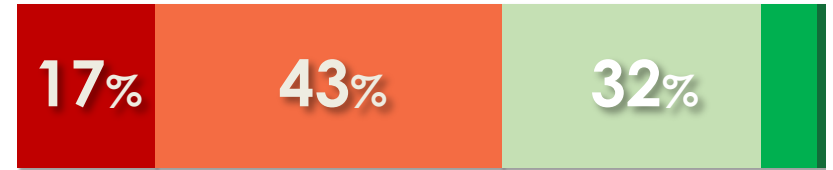


PRO E CONTRO DELLA BICICLETTA

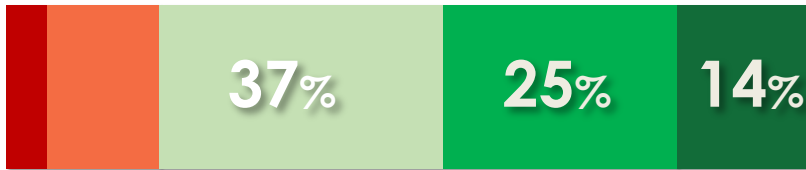
ECONOMICA



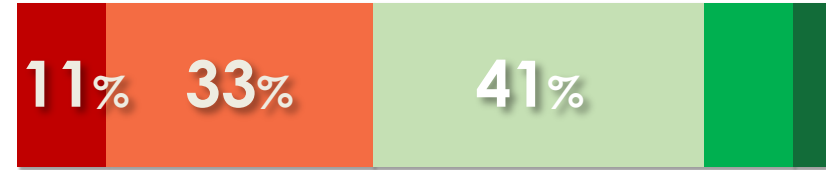
CONFORTEVOLE



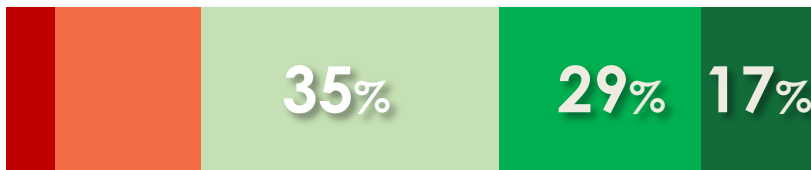
FLESSIBILE



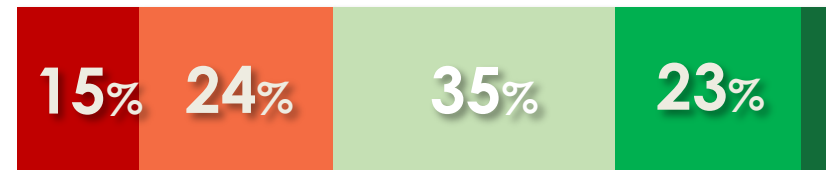
VELOCE

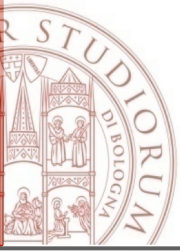


RENDE AUTONOMI



SICURA





PERCEZIONE DI CONTROLLO NELL'USO DELL'AUTOMOBILE

Le circostanze mi forzano a utilizzare l'automobile nei miei continui spostamenti

37%

21%

16%

14%

11%



Completamente in disaccordo



In disaccordo



Nè d'accordo nè in disaccordo



D'accordo



Completamente d'accordo



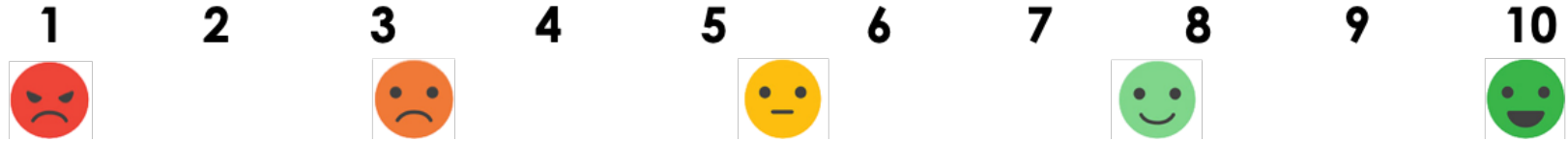
+15% fra gli **studenti fuori sede** sono in disaccordo



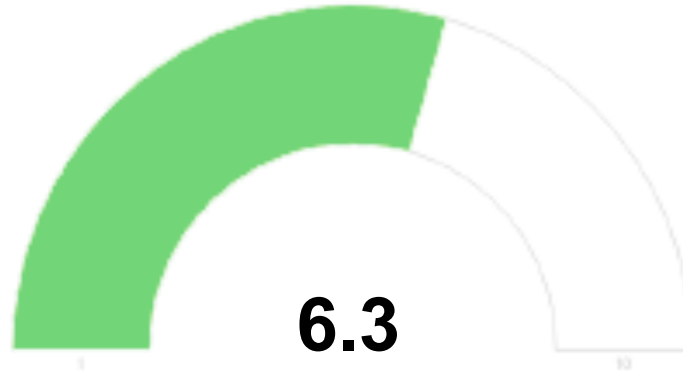
+29% fra gli **studenti in sede** sono d'accordo



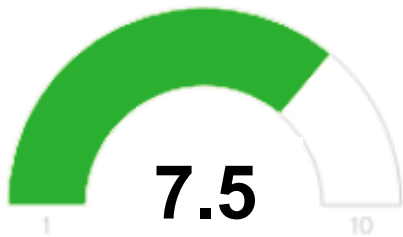
SODDISFAZIONE GENERALE NELLO SPOSTAMENTO CASA-UNIVERSITÀ



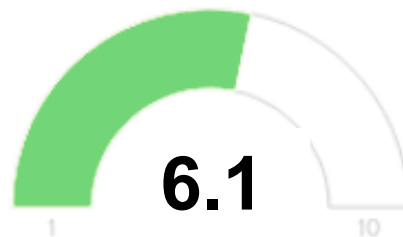
UNIBO



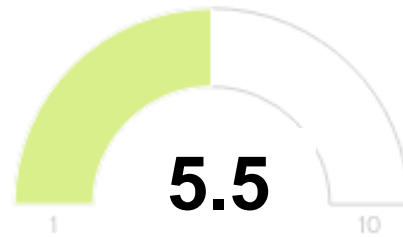
UNIMODALE



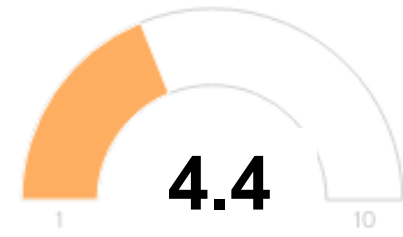
BIMODALE



TRIMODALE



4 o più MODALITA'





UTILIZZO DELLA MOBILITA' CONDIVISA NEL TRAGITTO CASA-UNIVERSITA'



MAI utilizzato il **BIKE SHARING** nei loro spostamenti **CASA-UNIVERSITA'**



L'utilizzo del bike sharing raggiunge il **30%** fra gli **studenti fuori sede**



LA PERCEZIONE DEL SERVIZIO MOBIKE

IL SERVIZIO E' D'AIUTO



IL SERVIZIO E' PRATICO

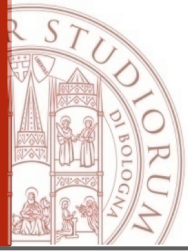


IL SERVIZIO E' UTILE



IL SERVIZIO E'
CONFORTEVOLE



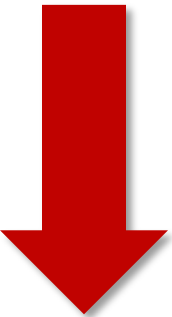


INTENZIONI D'ACQUISTO

(età, ruolo, genere)

Auto elettrica o ibrida

Il **53%** dei partecipanti è intenzionato all'acquisto



Uomini
Professori



Donne
Staff
Studenti in sede

Bici elettrica

Il **14%** dei partecipanti è intenzionato all'acquisto

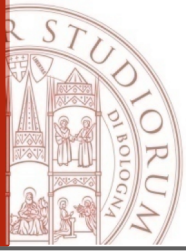


Uomini
Giovani



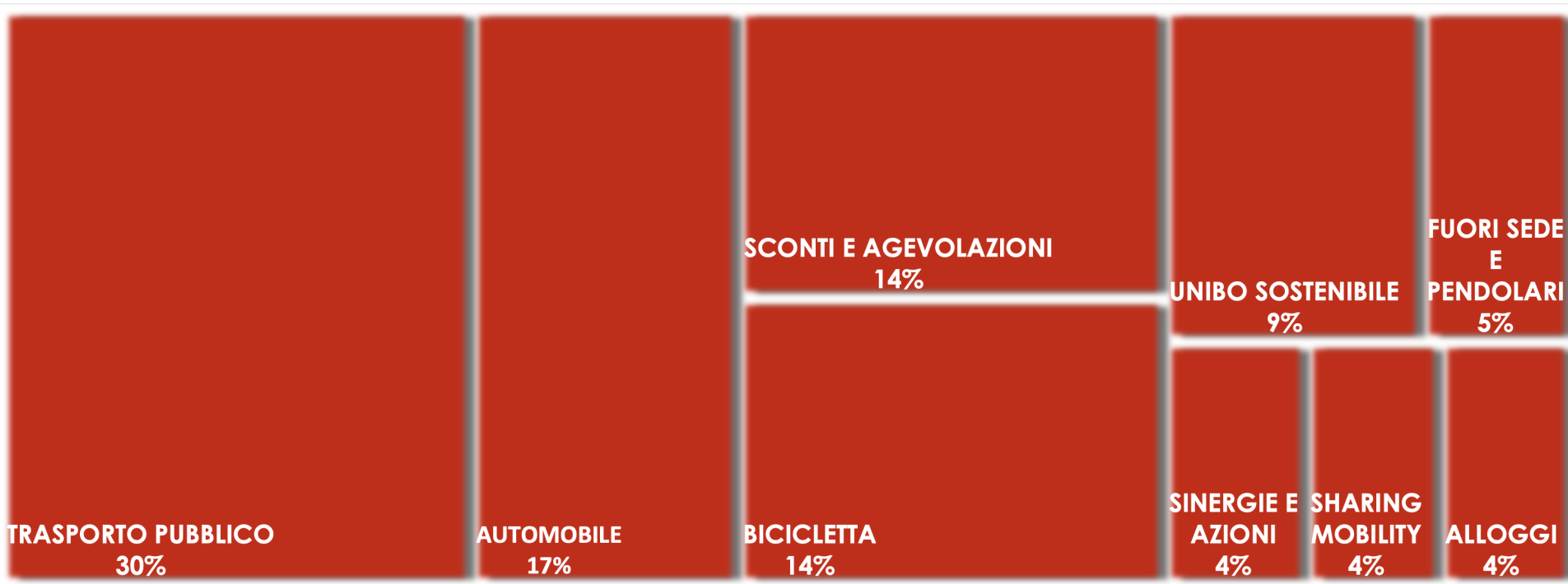
Over 50
Personale T-A





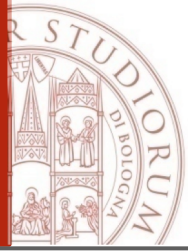
TESTIMONIANZE DIRETTE

stati riportati 1 134 commenti, da cui è stato possibile estrapolare **9 tematiche** così distribuite



<https://site.unibo.it/hfrs/en/projects/gotounibo>





COMMENTI RIGUARDO L'USO DELLA BICICLETTA

POTENZIAMENTO
PISTE CICLABILI

47%

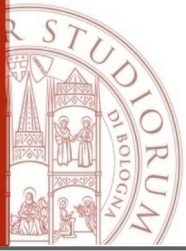
PARCHEGGI E
FURTI

32%

INCENTIVI E-
BIKES

13%





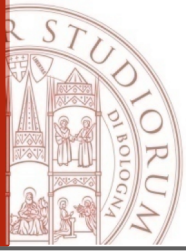
POTENZIAMENTO PISTE CICLABILI

"Bologna è una città funzionale, efficace e moderna nell'uso delle piste ciclabili, peccato per **l'assenza della funzione del percorso bici sull'applicazione google maps** "

"Ci terrei a spostarmi in bici, ma purtroppo **la viabilità caotica** e l'assenza di piste ciclabili nel percorso casa-lavoro me lo impediscono. Solo una **rete capillare di piste ciclabili separate dalla sede stradale automobilistica** migliorerebbe la situazione."

"Il problema di molte piste ciclabili è la loro **pericolosità**, che spesso ne scoraggia l'utilizzo: strette, con curve ad angolo retto, talvolta interrotte"





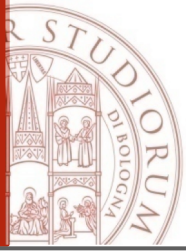
PARCHEGGI E FURTI

"Oltre ad incrementare il **numero dei posti bici** (rastrelliere) nei pressi dei diversi edifici dei Campus è fondamentale che questi **siano sicuri**. "

"A mio avviso, il problema preponderante è **il senso di insicurezza** che si prova a lasciare la propria bici nei pressi dell'ateneo. Io stessa la tengo a casa e vado a piedi per questi motivi. La uso solo per svago e quando so che non devo parcheggiarla in zona università "

" Sarebbe utile un **centro di assistenza-riparo** bici, e soprattutto di identificazione per scoraggiarne il furto "





INCENTIVI E-BIKES

" E' importante investire e promuovere l'acquisto di bici elettriche. Valutare se consentire l'utilizzo di **una "flotta" di bici elettriche** anche per il percorso casa-lavoro prevedendo una cauzione/assicurazione annuale e l'affidamento del mezzo per una durata temporale di un anno rinnovabile "

"Un **servizio bici gratuito o a basso costo** (30-40 euro all'anno) fornito dall'università, progettato da studenti. Con tanto di parcheggio vigilato "

" Pensare a **pensiline e sistemi di ricarica per biciclette elettriche** per promuoverne l'uso"





ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Responsabili di progetto

*Ing. Roberto Battistini, Mobility manager di Ateneo
AUTC- Università di Bologna -
Via S. Sigismondo 5, 40126 Bologna*

*Dott. Marco De Angelis
Dipartimento di Psicologia, Università di Bologna
Via Filippo Re 10, 40126 Bologna*

*Prof. Luca Pietrantoni, Professore Ordinario
Dipartimento di Psicologia, Università di Bologna
Via Filippo Re 10, 40126 Bologna*

Si ringraziano i seguenti colleghi e collaboratori:

il dott. Guido Martinolli

il prof. Luca Mantecchini (DICAM, Unibo)